G-6005 INDUSTRIEZÜNDKERZE

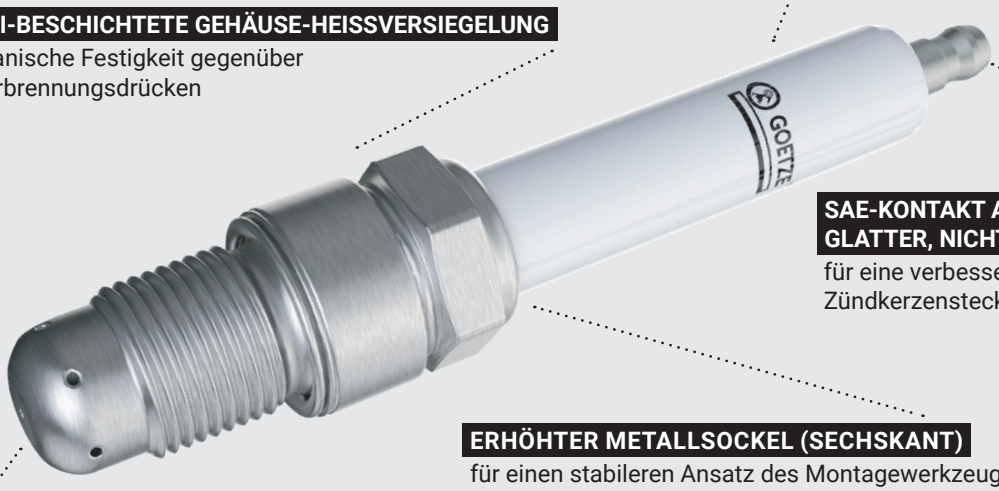
Rev. 07/2024

Diese Vorkammerzündkerze ist für **anspruchsvolle Bedingungen mit hohen Verbrennungstemperaturen** ausgelegt. Die Vorkammerkonstruktion erhöht den Wirkungsgrad im Vergleich zu Standardzündkerzen und lässt den Motor in einem größeren Verbrennungsbereich arbeiten, **auch unter sehr mageren Bedingungen**.

G-6005

INDUSTRIELLE HOCHTEMPERATUR-FISS-TECHNOLOGIE
für solide Beständigkeit über die gesamte Lebensdauer

EINZIGARTIGE NI-BESCHICHTETE GEHÄUSE-HEISSVERSIEGELUNG
erhöht die mechanische Festigkeit gegenüber dynamischen Verbrennungsdrücken



SAE-KONTAKT ALS MONOBLOCK UND GLATTER, NICHT GERIPPTER ISOLATOR
für eine verbesserte Steckverbindung zu Zündkerzensteckern

ERHÖHTER METALLSOCKEL (SECHSKANT)
für einen stabileren Ansatz des Montagewerkzeugs

VORKAMMERGEHÄUSE MIT SCHUSSKANÄLEN
Material mit besseren Wärmeübertragungseigenschaften

Standzeit*	**< 2.000 h**	**2.000–4.000 h**	**> 4.000 h**
Elektrodenabstand, nom.	**0,2 mm**	**0,3 mm**	**0,5 mm**
Elektrodenwiderstand	**2 kΩ**	**3–12 kΩ**	**16 kΩ**

**Die Standzeit (Lebensdauer) hängt von den Betriebsbedingungen ab, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Kraftstoff, Arbeitszyklus/Last, Zündsystem und Umweltbedingungen.*

ENSERV EIS GmbH | Geschäftsführer: Tim Naß | Wernerusstraße 33 | 29227 Celle | Germany | Telefon: +49 5141 7548-0 | E-Mail: info@enserv.de | **www.enserv.de**

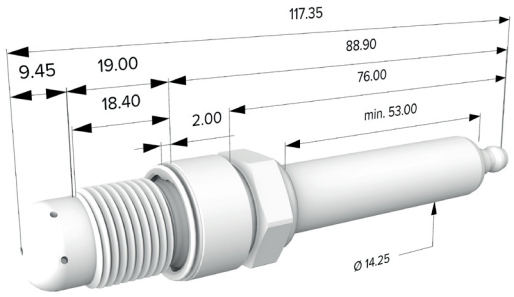
G-6005 INDUSTRIEZÜNDKERZE

Rev. 07/2024

Technische Daten

Eigenschaften	G-6005
Entstörwiderstand	3–12 kΩ
Schlüsselweite	20,8 mm
Gewinde	M18 x 1,5
Gewindelänge	19 mm
Edelmetalle	Iridium/Iridium
Elektrodenabstand	nom. 0.3
Anzugsdrehmoment (Gusseisen)	50–60 Nm (37-44 lbf ft) ohne Schmiermittel
Lebensdauer*	~3.000 Stunden

Abmessungen



Ziel-Anwendungen

- Stationäre Industriemotoren
- Stromerzeugung/BHKW
- Erdgas
- Biogas

Querverweise

MTU:

- X52404500056

Motoren

✓ MTU BR4000

*Die Standzeit (Lebensdauer) hängt von den Betriebsbedingungen ab, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Kraftstoff, Arbeitszyklus/Last, Zündsystem und Umweltbedingungen.